

## VALENCIENNES

## La place d'Armes reprend du galon

**C'**est la cerise sur le gâteau en quelque sorte. Alors que la refonte de 80 % du centre-ville a été effectuée au cours des deux dernières années, en parallèle avec l'arrivée du tramway, et la construction du «Cœur de Ville» qui seront tous deux inaugurés avant l'été, la place d'Armes, cœur historique de la capitale du Hainaut français, va, elle aussi, changer de visage et de fonction. Elle ne sera plus uniquement le parking qu'elle était jusqu'ici. L'opération a été placée sous la maîtrise d'œuvre de la municipalité «pour aller vite».

**Aménagements modulables.** L'architecte des services de la mairie a élaboré un projet qui se veut «modulable et multifonctionnel». Les trottoirs seront plus larges, les espaces piétons seront réalisés en pierre bleue, les différentes bordures en granit, et les parties affectées à la circulation seront pavées de grès. Des systèmes de plots manuels permettront de moduler la circulation des véhicules en fonction des circonstances.

Il en va de même pour l'éclairage public qui sera, lui aussi, à géométrie variable. Les systèmes d'illumination, tant au sol avec des diodes, qu'en hauteur avec des dispositifs traditionnels, pourront eux aussi être modulés en fonction des nécessités.

Par ailleurs, la fontaine, qui ornait la place d'Armes depuis deux décennies, est tombée sous la pioche des démolisseurs. Quatre autres fontaines, plus petites, lui succéderont. Parc de stationnement provisoire au moment des soldes par exemple, la place pourra ensuite



La place sera restructurée avec des trottoirs plus larges en pierre bleue, des bordures en granit et des parties réservées aux véhicules pavées de grès. Des plots manuels limiteront la circulation les jours de fêtes, salons, ou d'expositions.

se transformer, s'il le faut, en jardin d'été. Elle pourra également accueillir, à la demande, des expositions d'œuvres d'art, un salon sous chapiteau, une fête foraine, la braderie, etc. Le coût de l'opération a été chiffré à 4,5 millions d'euros.

**Ressusciter le beffroi.** Un autre monument, bien plus ancien, pourrait bien ressusciter, à l'autre extrémité de l'espace public. Jadis, Valenciennes, comme beaucoup de cités du Nord et du Pas-de-Calais, possédait un beffroi. Ce dernier, qui avait été construit au XIII<sup>e</sup> siècle, s'est effondré un jour de 1878. Il était dans les intentions

de Dominique Riquet, le maire de Valenciennes, d'en construire un autre.

L'idée n'est pas abandonnée: un appel à candidatures a été lancé, à l'issue duquel trois équipes de spécialistes seront retenues pour livrer leurs esquisses.

JACQUES TANCHE ■

## Fiche technique

- ▶ **Architecte:** ville de Valenciennes.
- ▶ **BET:** Profil Ingénierie, Seca Ingénierie (voirie); Diluvial (fontaines); Aartill (éclairagiste); Norisko (coordinateur sécurité).
- ▶ **Entreprises:** STPV (VRD); VPN (pavage); Wattiez (génie civil fontaine); Forclum (éclairage public); Actim'eau (fontainerie); ISS (espaces verts).